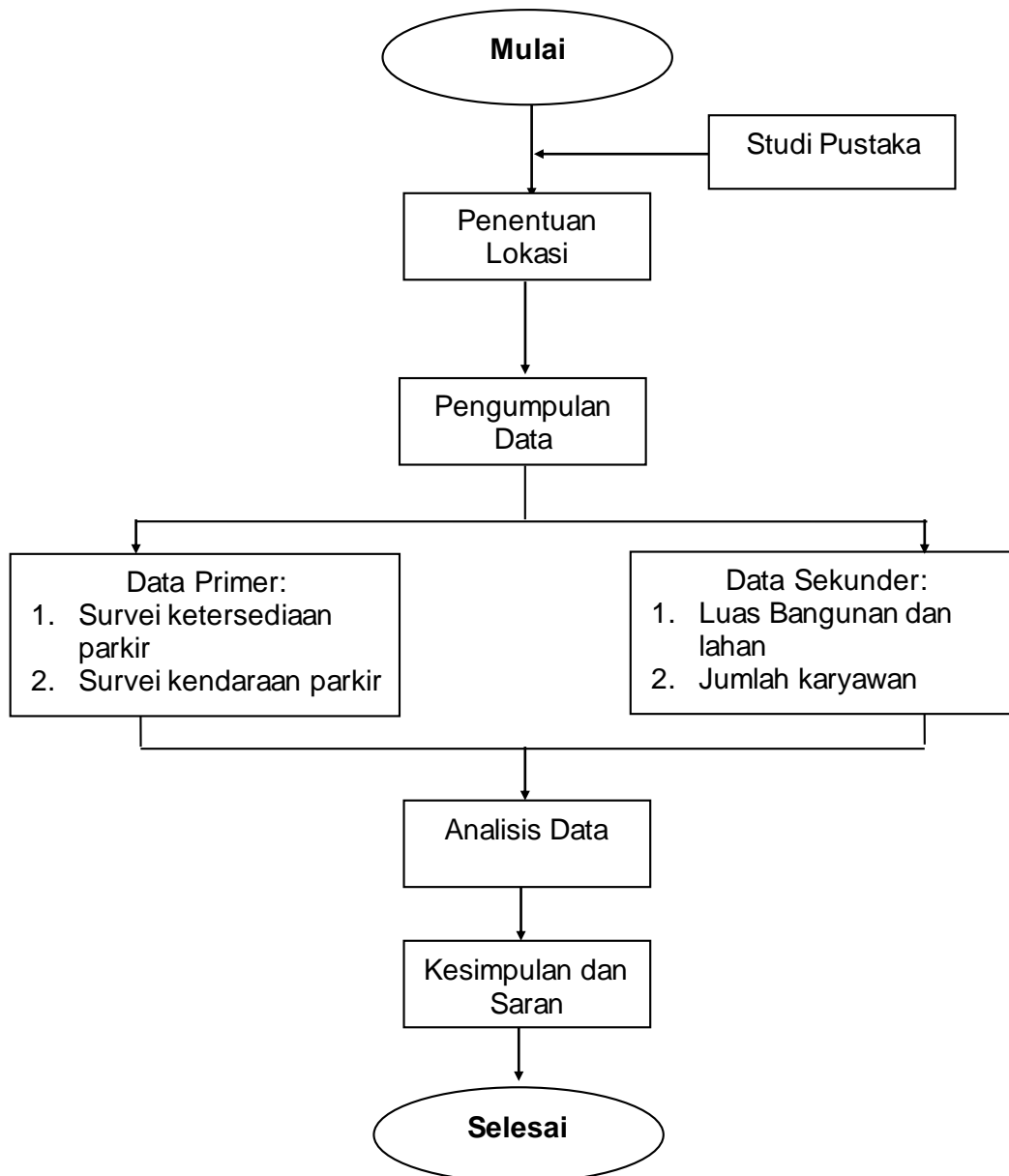


BAB III – METODE PENELITIAN

3.1 Tahapan Penelitian

Penelitian ini diawali dengan studi pendahuluan, studi pustaka, penentuan lokasi studi, kemudian dilanjutkan dengan pengumpulan data primer dan sekunder. Analisis data meliputi analisis kebutuhan parkir dan ketersediaan parkir. Dari hasil analisis kemudian disusun simpulan dan saran.



Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Data Primer

Data primer didapatkan melalui survei langsung di lapangan, mulai dari pengamatan keluar masuk karyawan dan kendaraan barang. Menghitung petak parkir yang tersedia. Menghitung persentase jumlah kendaraan yang terparkir, dengan melakukan pencacahan jumlah kendaraan dan kemudian dilakukan pengelompokan kendaraan berdasarkan tipe kendaraannya.

3.3 Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari pengembang dengan melakukan wawancara untuk mendapatkan informasi tentang luas bangunan, gambar site plan, jumlah karyawan, jumlah armada angkutan barang, dan intensitas pengiriman hasil produksi serta bahan baku.

3.4 Analisis

Analisis yang dilakukan mencakup analisis *demand*, yaitu analisis terhadap permintaan perjalanan yang berasal dari Pembangunan Industri Alat Kesehatan PT. Medika Maesindo Global dan analisis *supply*, yaitu analisis terhadap kondisi jaringan jalan eksisting. Identifikasi kawasan studi dalam hal karakteristik lalu lintas, tata guna lahan dan zona yang mempengaruhi kinerja jaringan jalan merupakan langkah pertama yang dilakukan dalam analisis studi ini. Untuk analisis *demand*, yang penting untuk dilihat adalah potensi bangkitan dan tarikan yang mempengaruhi kinerja jalan. Sedangkan metoda yang digunakan untuk menganalisis kinerja jaringan jalan eksisting adalah menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

Analisis selanjutnya yang dikerjakan adalah analisis skenario *do-nothing* dan *do-something*. Pada analisis *do-nothing*, akan dilihat kondisi jaringan jalan eksisting tanpa adanya penanganan yang dilakukan. Sedangkan pada skenario *do-something*, sebelumnya ditetapkan terlebih dahulu beberapa usulan penanganan dan selanjutnya hasil dari penanganan tersebut diprediksi untuk melihat kondisi kedepannya.

3.5 Tahap Kesimpulan dan Rekomendasi

Melakukan analisis kebutuhan ruang parkir yang harus dipenuhi berdasarkan kaidah yang sudah ada. Formulasi untuk mendapatkan kebutuhan lahan parkir dengan menggunakan rumus dari Standar Pelayanan Perparkiran.